

## Enquête publique concernant l'aménagement du viaduc Herrmann-Debroux

En tant que riverain du quartier Pinoy, je souhaite réagir au Plan d'aménagement Delta Herrmann-Debroux. Même si je soutiens l'initiative d'avoir une vision d'avenir pour cette entrée de ville et d'avoir l'ambition de planifier un après-viaduc, je pense néanmoins qu'il faut renforcer l'ambition de diminuer le flux entrant de voitures pour éviter d'avoir un boulevard urbain embouteillé en permanence et renforcer l'accès au vélo par de vrais pistes cyclables, concrétiser le RER et des parkings de dissuasion le long de son trajet, prolonger la ligne de métro jusqu'à l'entrée d'Auderghem et idéalement jusque Jezus-Eik, améliorer des accès/sorties vélo Herrmann-Debroux /Jezus-Eik, empêcher les conducteurs d'utiliser les rues avoisinantes au boulevard urbain pour échapper aux feux de signalisation indispensables pour ralentir le trafic, aménager des espaces piétons protégés.

De plus, **je m'oppose fermement à l'option envisagée à ce stade d'aménager le boulevard urbain qui serait composé de 4 bandes de circulation côté sud (côté Pinoy) au lieu de côté nord (côté Carrefour).** La place Pinoy est un excellent élément de centralité fédérateur qui rassemble plusieurs commerces de proximité, de l'horeca, une crèche, une école et de très nombreux riverains y résident. Cette place est le lieu de plusieurs manifestations fédératrices qui sont déjà organisées depuis de longues années, pour tous les auderghemois, alors que le projet privilégierait un espace convivial sur le site du Carrefour. **Il me semble totalement injustifié de favoriser l'espace entre la station de métro Demey et le parking actuel du Carrefour plutôt que l'espace entre la station de métro Demey et la place Pinoy pour créer cette place communale conviviale, verdurisée.**

Il est donc illogique d'implanter le boulevard urbain à 4 bandes en bordure immédiate de ce quartier Pinoy, qui pour rappel est une **zone résidentielle**. Cela créerait davantage de nuisances en termes de pollution de l'air et de pollution sonore, au détriment des nombreux riverains.

**En tant que riverain, s'il est décidé de regrouper les 4 bandes de circulation du boulevard urbain d'un même côté, je souhaite que ces 4 bandes soient implantées côté Carrefour et non côté Pinoy.** L'accès au centre commercial Carrefour serait même facilité par l'implantation du boulevard urbain jouxtant le parking et les riverains de notre quartier Pinoy pourraient être un peu protégés des nuisances diverses. **Une autre solution serait de maintenir séparés les deux sens de circulation** du boulevard urbain de part et d'autre des voies du métro tout en prévoyant en son centre un espace intégrant une vraie piste cyclable, comme au boulevard du Souverain, tandis que les espaces piétons seraient améliorés des deux côtés.

Je vous remercie de prendre en considération ces commentaires et je souhaite être tenu informé des prochaines étapes. Je vous autorise à conserver mes données personnelles à cet effet.

Nom	Prénom	Adresse	Signature	Date
-----	--------	---------	-----------	------

---

*Vous pourrez également suivre des informations du quartier Pinoy sur le site <http://www.quartierpinoy.be/activites> ainsi que sur le groupe public Quartier Pinoy sur Facebook*